



**STRONGER
TOGETHER**

Проект альтернативной дороги Алматы-Иссык

Алмазбек Галиев

Главный специалист по развитию частного
сектора

АБР



**STRONGER
TOGETHER**

ИСТОРИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ

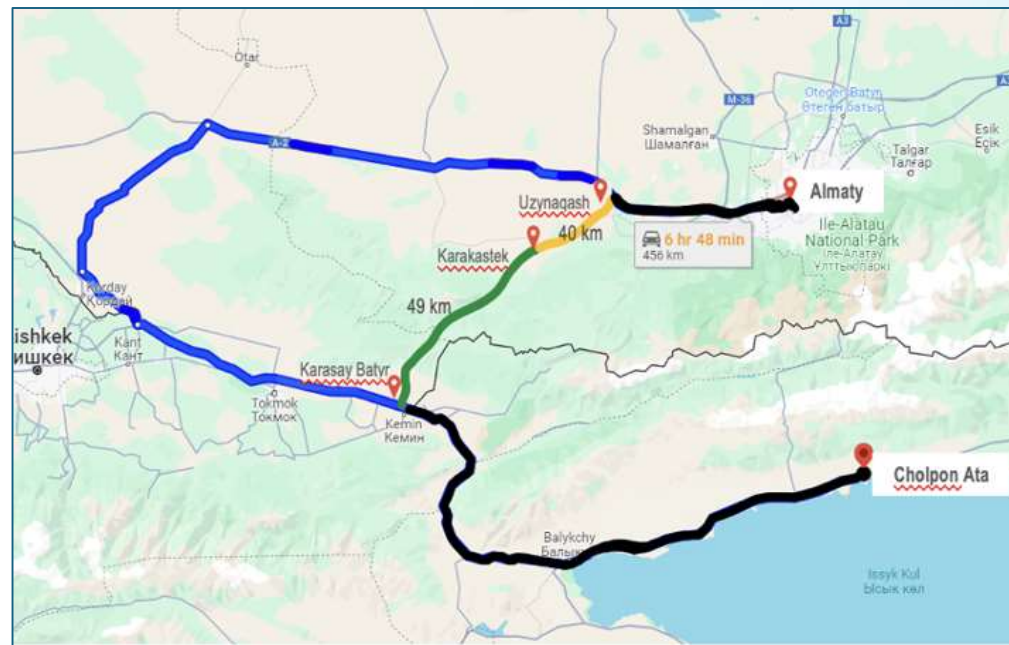




ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА

STRONGER
TOGETHER

Расстояние до Чолпон-Аты:	≈ 260 км (факт. 460 км)
Сокращение времени:	> 2 часов 30 мин (200 км)
Общая протяженность:	88,4 км
- Существующая дорога	39,4 км (ремонт/объезды)
- Новая дорога	49,0 км
Категория Дороги:	II - III
Расчетная скорость:	100 км/ч; 80 км/ч; 50 км/ч
Осевая нагрузка	<10 т (новое строительство)
Период работы:	Май – Октябрь
Расчетный трафик:	От 2 250 до 4 000 автомобилей в сутки



- - Существующая дорога
- - Новая дорога



2020: АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

STRONGER
TOGETHER

В отчете подготовленном в рамках ЭКАБ в 2020 году, представлен анализ воздействия проекта на экономику обеих стран, на основе нескольких потенциальных маршрутов, с ценовым разбросом от 80 млн. до 600 млн. долларов США.

Дополнительный рост ВВП:

В Республике Казахстан - \$31 - \$95 млн в год
В Кыргызской Республике - \$53 - \$194 млн в год

«Важным аспектом экономического развития, обеспечиваемого альтернативной дорогой, является воздействие на занятость населения. Около половины дополнительных рабочих мест в Кыргызской Республике и 25%–33% в Казахстане в гостиничном бизнесе.»

60% роста ВВП за счет прямой выгоды:

- Дополнительных туристов (международных и региональных), которые могут быть привлечены в Алматинскую и Иссык-Кульскую области и в качестве дополнительных потребителей. Дополнительные инвестиции в туристическую отрасль обусловлены ростом выручки.

40% роста ВВП за счет косвенной выгоды:

- Ожидается, что предприятия с ростом выручки будут покупать больше товаров и услуг. Из-за более интегрированной экономики в регионе: туристический бизнес на Иссык-Куле покупает больше товаров в Казахстане, Алматы и Алматинская область будут покупать больше сельскохозяйственных товаров из Кыргызстана.



**STRONGER
TOGETHER**

НЕОБХОДИМАЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

- Проект альтернативной автодороги Алматы – Иссык Куль является трансграничным проектом.
- Стороны согласовали, что в случае принятия соответствующего решения правительствами Республики Казахстан и Кыргызской Республики о реализации проекта, проект будет подготовлен и осуществлен в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы Республики Казахстан.
- Данное решение было принято, принимая во внимание вопросы отчуждения земель, более 95% альтернативной дороги находится на территории Республики Казахстан, а также существующий в Казахстане успешный опыт по реализации проектов автодорог с использованием механизма государственно-частного партнерства (ГЧП), такие как, Большая Алматинская Кольцевая Автомобильная Дорога (БАКАД) при стоимости \$543 млн на период строительства.
- Таким образом, проект потребует одобрения Жогорку Кенеша Кыргызской Республики в соответствии с требованиями существующей нормативно-правовой базы Кыргызской Республики.



ТЕХНИЧЕСКИЙ СКРИНИНГ

STRONGER
TOGETHER

Технический консультант оценил индикативную стоимость вариантов строительства в долларах США на 2025 год. Эксплуатация участков в 88,4 км и 49 км при базовом сценарии – от А-2 и до границы – будет передана под управление концессионера, для в поддержания всего участка в надлежащем состоянии и привлечения достаточного объема трафика.

Маршрут участка	а/д А-2 – Узынага ш	обход Узынага ш	Узынага ш – Каракас тек	Каракас тек – обход Сураншыбатыр	обход Сураншыбатыр	Сураншыбатыр - Кастек	обход Кастек	Кастек – Карасайбатыр	Карасайбатыр	Карасайбатыр – гр.КР	трубы	мост - 80%	Стоимость ИТОГО	Стоимость за км
В - 1 (II - кат)	7,46	12,88	42,91	16,34	4,45	4,50	6,76	107,91	7,46	9,30	6,9	2,3	229,2	2,59
В - 2 (III - кат)	2,45	10,96	14,09	13,90	3,79	3,83	5,75	91,81	6,35	7,92	6,9	2,3	170,1	1,92
В - 3 (III - кат)	0,58	10,96	3,33	13,90	3,79	3,83	5,75	91,81	6,35	7,92	6,9	2,3	157,4	1,78
В - 4 (III - кат)	0,58	10,96	3,33	13,90	3,79	3,83	5,75	105,41	6,35	7,92	6,9	2,3	171,0	1,93
В - 5 (III - кат)			3,33	13,90	3,79	3,83	5,75	85,43	6,35	7,92	6,9	2,3	139,5	1,74

 Новое строительство	 Реконструкция
 Капитальный ремонт	 Средний ремонт



**STRONGER
TOGETHER**

ФИНАНСОВЫЙ СКРИНИНГ

Технические предпосылки

Протяженность участка под управлением концессионера	88 км
Вариант маршрута	вариант 5 (III - кат)
Трафик	От 2 250 и до 4 000 авто/сутки
Эксплуатационный сезон	Май-Октябрь
Стоимость содержания за 20 лет	\$42,2 млн.

Тариф и индексация

Стартовый тариф	\$15/авто
Индексация, % в год	6%

Структура финансирования

Доля собственного капитала	20%
Доля заемного капитала	80%

Условия кредитования

Валюта займа	Долл. США
Срок концессии	20 лет
Льготный период	36 мес.

Показатели доходности частного партнера

Целевой показатель IRR	15%
Стоимость собственного капитала	10%

Основные результаты финансовой модели

Сметная стоимость:

\$139 млн

Необходимость в со-финансировании:

\$91 млн

в том числе:

- Стоимость реконструкции существующей дороги Алматы – Узунагач – Новый Кастек:

\$44 млн

- Дефицит фондирования:

\$21 млн

- Стоимость собственного капитала:

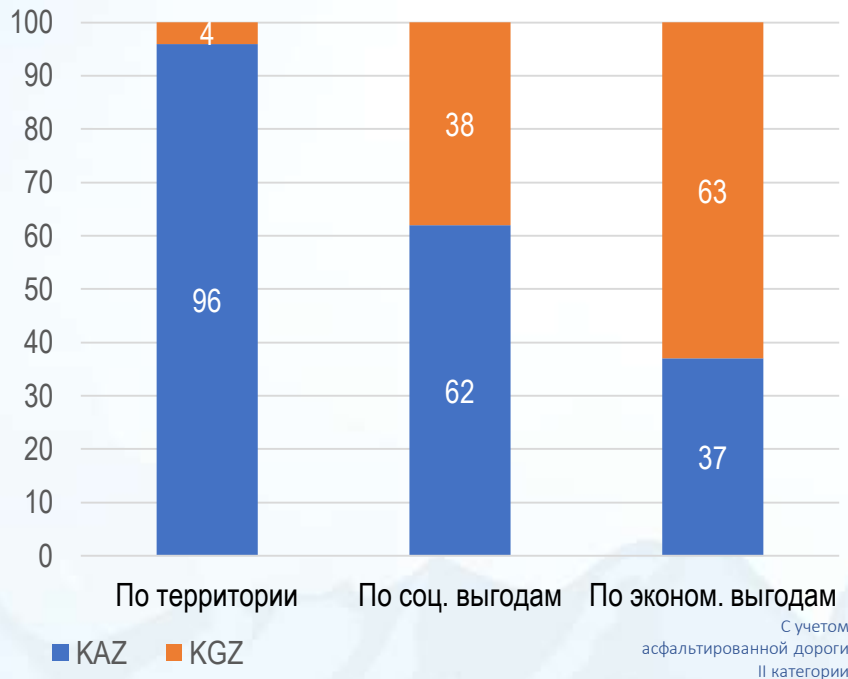
\$25 млн



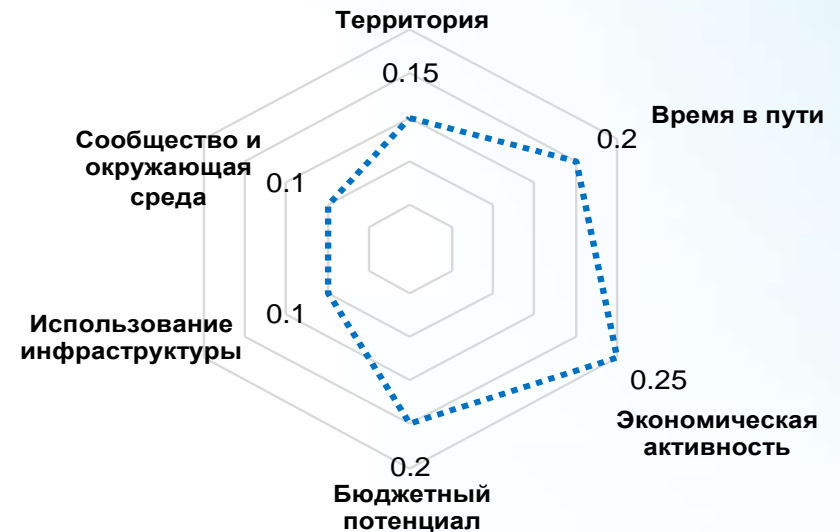
ПРЕДЛАГАЕМОЕ РАЗДЕЛЕНИЯ ЗАТРАТ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТА

**STRONGER
TOGETHER**

Анализ экономического воздействия АБР – Основные выгоды проекта



Метод взвешенной оценки баллов



Предварительные результаты анализа:

Республика Казахстан: 59,4%
Кыргызская Республика: 40,6%



**STRONGER
TOGETHER**

Спасибо за внимание!