



**STRONGER
TOGETHER**

Прогресс в реализации ЭКАБ

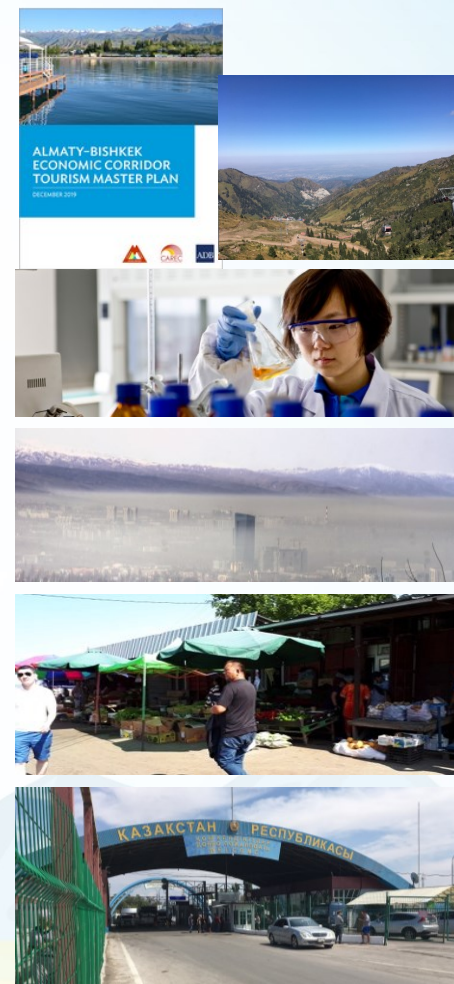
**5-е заседание Подкомитета ЭКАБ
15 декабря 2020 года**



Структура

1. Реализация Генерального плана по туризму ЭКАБ
2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ
3. Измерение качества воздуха в гг. Бишкек и Алматы
4. Укрепление региональных мер обеспечения безопасности здоровья в ЭКАБ
5. Проект модернизации оптовых рынков ЭКАБ
6. Модернизация пограничных пунктов пропуска ЭКАБ
7. Поддержка ЭКАБ со стороны АБР

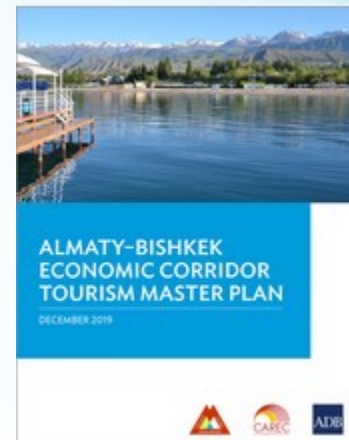
**STRONGER
TOGETHER**





1. Реализация Генерального плана по туризму ЭКАБ

- Генеральный план по туризму ЭКАБ опубликован в феврале 2020 г.
- Распространен среди правительств и заинтересованных сторон
- Сотрудничество с ЮНВТО по классификации отелей и туристической зоны со смягченным карантинным режимом



Кыргызская Республика

- Презентация о реализации Генерального плана Премьер-министру 11 февраля 2020 года
- Разработка пяти инвестиционных предложений в сфере туризма
- Презентация предложений министру культуры, информации и туризма
- Следующий шаг: связаться с инвесторами с предложениями по проектам

Казахстан

- Подготовка бизнес-плана для Алматинского центра туристических компетенций
- Подготовка маломасштабной технической помощи АБР для поддержки подготовки предварительного технико-экономического обоснования горнолыжного курорта Тургенъ

2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ

- Отчет об оценке экономического воздействия альтернативной дороги Алматы – Иссык-Куль завершен после проведения консультационных встреч.
- Отчет будет опубликован в 2020 году (на английском) и январе 2021 года (на русском)
- *Можно четко констатировать положительное экономическое воздействие на экономику региона ЭКАБ и экономики Казахстана и Кыргызстана.*
- Следующий шаг: Анализ возможности государственно-частного партнерства при финансовой поддержке со стороны АБР.



2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ



	Маршрут	Протяженность	Примечание
	Алматы – Бишкек – Чолпон-Ата	460 км	Существующая автомагистраль через Бишкек
	Алматы – Кеген – Чолпон-Ата	470 км	Существующий маршрут через Кеген
Запад. маршрут	Алматы – Узунагаш – Кемин	260-351 км	Через перевал Новый Кастек (2461 м) или Масанчи (2308 м)
Прямой маршрут	Алматы – Перевал Озерный – Чон-Кемин – Кунгей Алатау – Бактуу-Долоноту – Чолпон-Ата	85 км	Перевал Озерный (3514 м), Чон-Кеминский национальный парк (тоннель на 3000 м)
Восточ. маршрут	Алматы – Тургень – Ассы – Долина реки Шилик - долина Байсар - Ананьево	216 км	Горнолыжный курорт Тургень; Кольсайский национальный парк (тоннель на высоте 2900 м)

2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ



2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ

- **Перенаправленные** с существующих маршрутов
- **Индукцированное** повышение количества приездов туристов благодаря новой дороге
- **Новые генерируемые поездки** благодаря экономическому развитию в пунктах назначения и вдоль дороги



2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ

Экономическая отдача от инвестиций	Сценарий II
Запад. маршрут – Новый Кастек (асфальт)	36,5%
Запад. маршрут – тоннель	13,7%
Прямой маршрут	12,2%
Вост. маршрут	13,7%

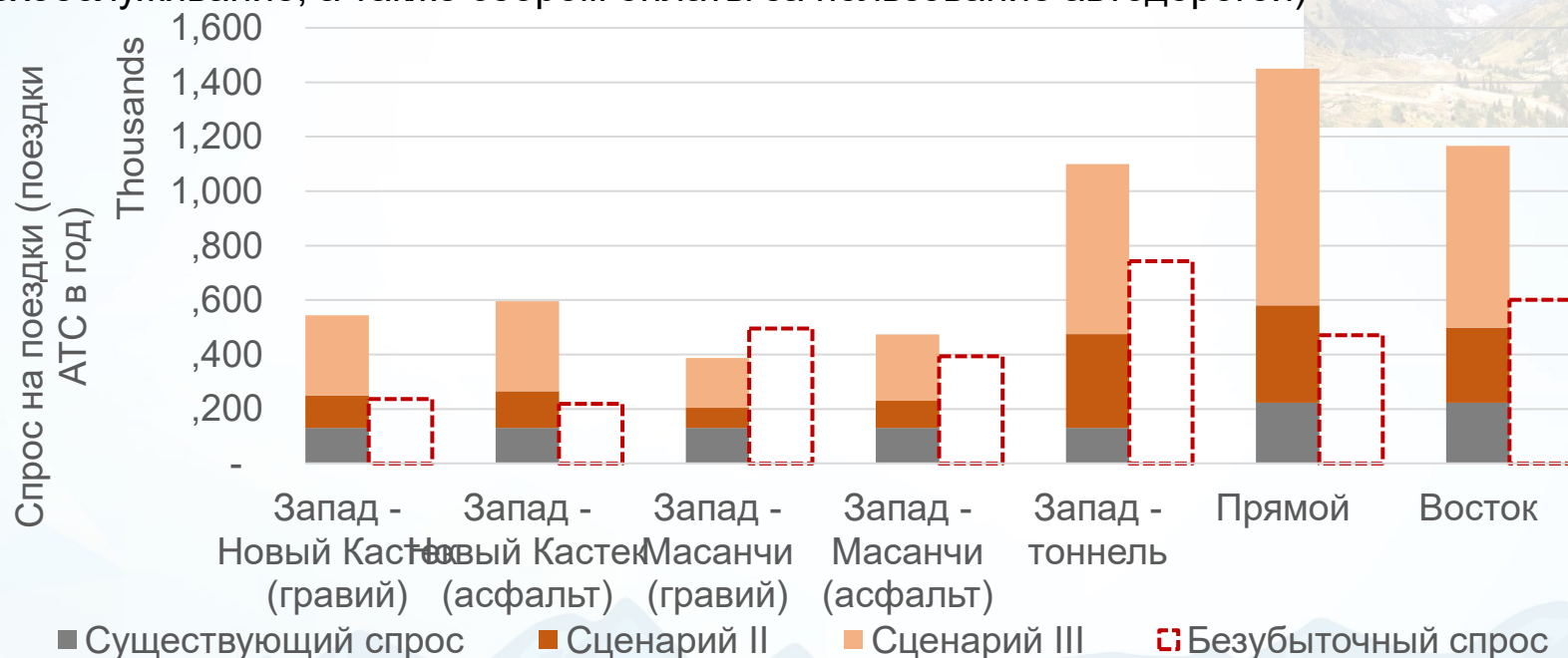


Воздействие на среднегодовую добавленную стоимость (ВВП) 2025 – 2045 гг., \$ млн								
Тип воздействия	Казахстан				Кыргызская Республика			
	Запад – Новый Кастек- асфальт	Запад – тоннель	Прямой	Восток	Запад – Новый Кастек- асфальт	Запад – тоннель	Прямой	Восток
Среднегодовой показатель, сценарий политики II	31	70	50	60	53	123	133	101

2. Альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль ЭКАБ

Уровни интенсивности движения требуемые для финансовой безубыточности (FIRR)

(Плата за проезд и другие доходы, связанные с издержками на эксплуатацию и техобслуживание, а также сбором оплаты за пользование автодорогой)



Пояснение: Условия Сценария II Генерального плана по туризму достаточны для Нового Кастека через запад и для прямых трасс для достижения требуемых уровней движения.

3. Измерение качества воздуха в Бишкеке и Алматы



- Новая инициатива: Поддержка измерения качества воздуха в ЭКАБ для городов Алматы и Бишкек
- Оба города страдают от инверсии температуры, отопления с использованием каменного угля и высокой интенсивности движения
- Для решения проблемы первым шагом будет выявление основных причин загрязнения и измерения их воздействия на здоровье населения
- После чего можно разработать планы действий «Чистый город»
- АБР в рамках своей поддержки ЭКАБ предоставит 50 приборов для измерения качества воздуха для г. Бишкек
- Проводятся консультации с акиматом г. Алматы по реализации аналогичного пилотного проекта

4. Укрепление региональных мер по обеспечению безопасности здоровья



- Первое заседание Рабочей группы по здравоохранению проведено 20-22 февраля 2020 года в Бишкеке с целью разработки Плана действий ЭКАБ по референс-лабораториям в рамках рамочной программы ЭКАБ на 2020–2024 годы.
- Необходимо получить официальный ответ от двух министерств здравоохранения по дальнейшей реализации Плана действия ЭКАБ в целях развития

4. Укрепление региональных мер по обеспечению безопасности здоровья



- Предложение АБР по суверенному проекту на 2022 год: «ЭКАБ: Укрепление региональных мер по обеспечению безопасности здоровья» на сумму \$30 млн и \$0,5 млн в виде гранта технической помощи в 2021 году.
- Предлагаемые результаты:
 - i. Поддержка национальных референс-лабораторий посредством усовершенствования инфраструктуры и гармонизации международных/региональных стандартов;
 - ii. Содействие сотрудничеству в области здравоохранения между Кыргызской Республикой и соседними странами;
 - iii. Укрепление кадровых ресурсов системы здравоохранения посредством мероприятий по наращиванию потенциала и обучающих программ и
 - iv. Усиление потенциала основных больниц, обслуживающих пациентов из других стран.

5. Проект модернизации оптовых рынков ЭКАБ



- **Кыргызская Республика**

- Команда консультантов осуществила миссию в августе 2019 года для разработки ТЭО и проекта оптовых рынков в Кыргызской Республике для суверенного проекта АБР
- ТЭО для 2 оптовых рынков и 4 агрологистических центров в Кыргызской Республике было доработано в сентябре 2020 года
- Ожидается, что проект будет направлен на одобрение Совету директоров АБР в июне 2021 года.

5. Проект модернизации оптовых рынков ЭКАБ



- **Казахстан**

- Команда консультантов осуществила миссию в августе 2019 г.
- Широкие консультации с частным сектором не привели к проекту с участием частного сектора
- Правительство рассматривает возможность использования механизма ГЧП
- Потенциальная поддержка суверенного проекта по запросу правительства

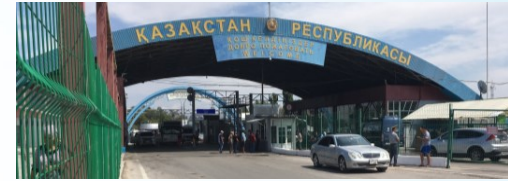
6. Модернизация пограничных пунктов пропуска ЭКАБ



- Текущая модернизация ПП Кордай и Ак-Жол
- Текущая работа над разработкой рекомендаций для дальнейшего усовершенствования процедур в ПП на кыргызско-казахстанской границе и управление регулярными консультациями с государственными пограничными службами обеих стран
- Потенциальная поддержка АБР для модернизации и усовершенствования ПП Каркара-Кеген, ПП Ак-Тилек – Карасу, ПП Кичи-Капка – Бесагаш, и Учебного центра Государственной пограничной службы Кыргызской Республики

6. Модернизация пограничных пунктов пропуска ЭКАБ

- Реконструкция моста в ПП Карасу – Ак-Тилек, запланированного Республикой Казахстан на 2021 год и подготовка проектной документации
- Предоставление АБР мобильного оборудования для досмотра в ПП между Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой для содействия осуществлению паспортного контроля, особенно для автобусного сообщения
- Потенциальная поддержка Пограничной службе РК со стороны АБР по приобретению автоматизированного досмотрового оборудования
- Межправительственный совет (МПС) рекомендует прямое автобусное сообщение с приоритетным оформлением в ПП



7. Поддержка ЭКАБ

- Поддержка АБР в рамках технической помощи на общую сумму \$2,5 млн обеим странам до 31 декабря 2021 года
- Дальнейшая политическая поддержка со стороны МПС институциональной структуре ЭКАБ и сотрудничество с АБР
- Улучшение координации деятельности между ключевыми министерствами и другими заинтересованными сторонами
- Усиление взаимодействия и обмен знаниями между городами Алматы и Бишкек
- Вовлечение частного бизнеса двух городов в подготовку новых проектов ЭКАБ